

# JAPANESE HEAVY CRUISER MIKUMA 三隈

ウォーターラインシリーズNO.342 日本重巡洋艦 三隈(みくま)



## WATER LINE SERIES

### 《日本重巡洋艦 三隈》

15.5cm3連装砲5基を備える基準排水量8,500トン級の軽巡洋艦として計画された最上型巡洋艦4隻。その中で三隈は1番艦最上に続く2番艦として昭和10年8月、三菱長崎造船所で竣工しました。当時、各国海軍の補助艦保有数を規制するロンドン海軍軍縮条約では、巡洋艦を主砲口径15.5cm以上の重巡洋艦と口径15.5cm以下の軽巡洋艦に区分し、それぞれ保有数を制限。アメリカ海軍の重巡洋艦保有数上限が18隻であるのに対し、日本海軍は12隻でした。この劣勢を補うため、日本海軍は保有数に余裕のあった軽巡洋艦として最上型を建造し、条約失効後に主砲を換装する計画を立案したのです。この計画に従って、三隈は条約が無効となった後の昭和14年6月から12月にかけて主砲を20.3cm連装砲塔に換装、重巡洋艦に生まれ変わりました。三隈は最上同様、敵重巡洋艦からの攻撃に耐えられる防御装甲と重兵装を装備しながら、基準排水量を8,500トン級に抑えるための徹底した重量軽減策が施され、電気溶接や軽合金を広く採用、艦橋構造物や機関なども可能な限り簡素化されました。その一方では極度の軽量化による強度不足への懸念から艦体の補強が加えられ、復元性の悪化を防ぐためバルジの増設も実施、主砲換装後の基準排水量は結果的に12,000トンを超えることになりました。なお三隈は、艦橋構造物の細部などが最上と微妙に異なっていました。

### 《太平洋戦争緒戦の三隈》

同型艦の最上、鈴谷、熊野とともに第二艦隊

### Japanese Heavy Cruiser Mikuma

The second of four Mogami Class Cruisers to be equipped with five 15.5cm triple guns, and built with a massive 8,500tons standard displacement, was the Mikuma, completed in August 1935 at the Mitsubishi Shipyards in Nagasaki. At this time, the London Naval Arms Reduction Treaty regulated the number of ships owned by all Navies and classified cruisers equipped with guns bigger than 15.5cm as heavy cruisers and cruisers with guns 15.5cm or under as light cruisers. According to this treaty, heavy cruiser number was limited to 18 for the US Navy and 12 for the Japanese Navy. The Japanese Navy planned to construct enough light cruisers of the "Mogami class" to fill in this inferiority and had the secret intention to transform these Naval vessels into Heavy Cruisers after the treaty. After the treaty expired, these intentions were confirmed when the Japanese Navy replaced 15.5cm triple guns with 20.3cm dual guns from June to December of 1939. Like her elder sister, the Mogami, the Mikuma was equipped with thick armor for effective protection from enemy cruiser attacks as well as heavy weapons. To keep these ships' displacements from rising over 8,500tons, despite their heavy load, special weight savings techniques such as use of electric welding and light alloy were extensively used, and bridge and engine structures were simplified. However, these extreme weight savings techniques brought about concerns of the ships losing strength and the hull was reinforced. After replacing the main guns, standard displacement of these cruisers exceeded 12,000tons. Though of the same class, the Mikuma's bridge and other structures are slightly different from those of the Mogami.

### The Role of the Mikuma in the Pacific War

The Mikuma, which was part of the 7th Heavy Cruiser Squadron of the 2nd fleet with its sister ships Mogami,

の第7戦隊を編成し、昭和16年12月の太平洋戦争開戦を迎えた三隈は、開戦直後にマレー半島上陸作戦での船団護衛に出撃。そして三隈がその実力を発揮したのは昭和17年3月1日未明、ジャワ島攻略作戦でのバタビヤ沖海戦でした。アメリカ海軍重巡洋艦ヒューストンとオーストラリア海軍軽巡洋艦パースが日本軍上陸船団に接近し、砲撃を加えたのに対して、まず軽巡洋艦名取率いる第5水雷戦隊が反撃を開始。その後、三隈と最上が戦列に加わり、魚雷と多数の20.3cm砲弾を命中させ、まずパースが、そしてヒューストンが相次いで炎上し、沈没。この海戦で日本艦隊の優れた夜戦能力が実証され、三隈はジャワ島攻略作戦の成功と、ジャワ島の制海権奪取に大きく貢献したのです。

### 《ミッドウェー海戦の三隈》

バタビヤ沖海戦の後、セイロン島沖での商船攻撃で大きな戦果を挙げた三隈にとって、最後の戦いとなったのが昭和17年6月のミッドウェー海戦でした。ミッドウェー島攻略とアメリカ空母部隊撃滅を目的としたこの作戦で、三隈ら第7戦隊は上陸船団の支援を任務として出撃、ミッドウェー島のアメリカ軍飛行場砲撃の指令を受けました。しかし第7戦隊が全速力でミッドウェー島に接近中の6月5日未明、主力空母4隻を失っていた日本海軍は作戦の中止と全艦艇の撤退を決定したのです。この作戦中止命令に従い、第7戦隊は一転してミッドウェー海域からの全速離脱を開始しましたが、突如前方に敵潜水艦を発見、その攻撃を避けるための夜間一斉回頭中に最後尾の最上が前方を航行していた三隈の左舷中央に激突。艦橋下の船体左舷に損傷を受けた三隈は、より被害の大きい最上を護衛しながら敵制空権下での苦しい退却を続けたのです。しかし翌朝からミッドウェー基地の米軍爆撃機、そして空母ホーネットとエンタープライズの艦載機は2艦に対する激しい攻撃を

Suzuya and Kumano, took part in the Malay landing operation and the Battle of Sunda Strait at the beginning of the Pacific War. The Mikuma demonstrated its attack capabilities during the Battle of Sunda Strait. After the US Heavy Cruiser Houston and the Australian Light Cruiser Perth intercepted and opened fire on a Japanese Military amphibious landing group, a squadron of Japanese destroyers led by light cruisers returned fire. Soon after, the Mikuma and Mogami joined the line. A barrage of Japanese torpedoes and 20.3cm shells slammed into the Perth, followed by the Houston. Both ships were engulfed in flames and eventually sank. During this Naval battle, the Japanese fleet demonstrated its superior night fighting capabilities. The Mikuma also played a major role in the Japanese capture of the Jawa Islands and occupation of the Jawa sea area.

### The Mikuma at Midway

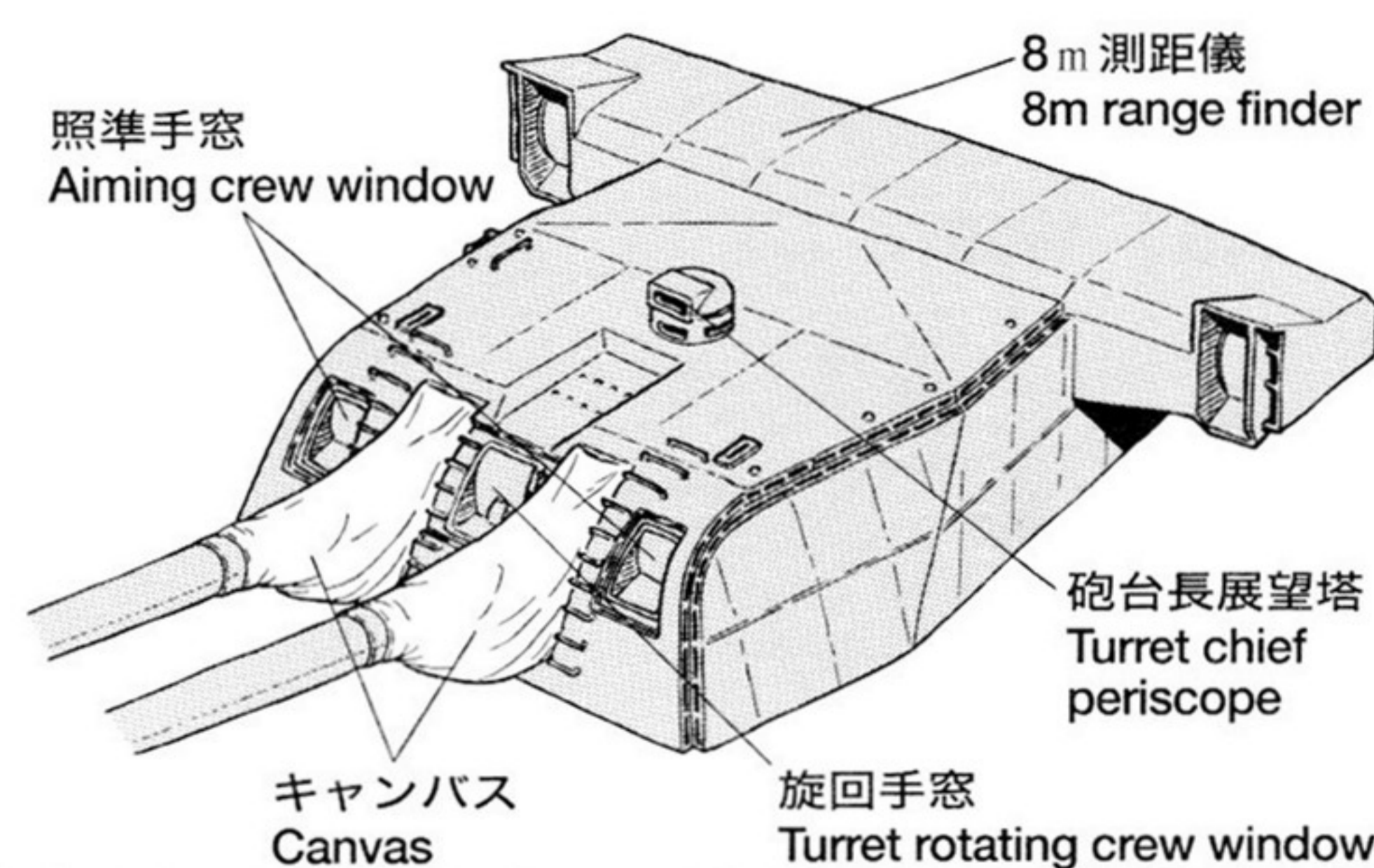
After the Battle of Batavia, the Mikuma effectively participated in a campaign to attack trade ships around the Ceilon Islands. The Mikuma fought her final battle in June 1942. In an attack to take Midway Island and destroy US Aircraft Carriers, the Mikuma and other ships of the 7th Heavy Cruiser Squadron were assigned to support a landing group and fire their cannons at the US airbase on Midway Island. However, while all the forces in the 7th Heavy Cruiser Squadron had closed on Midway Island by the end of June 5th, the loss of 4 main aircraft carriers necessitated a full withdrawal. As the Mikuma engaged in a full-speed retreat, an enemy submarine was spotted off her bow. When all ships of the 7th Squadron made simultaneous evasive maneuvers, initiating a full turn-around, the tail of the Mogami moved forward and slammed into the portside mid-hull of the Mikuma. The Mikuma then was faced with the daunting task of defending the more seriously damaged Mogami from enemy air-

開始。特に航行不能に陥った三隈は艦載機の集中攻撃により多数の爆弾と魚雷を受けて艦上を徹底的に破壊されながらもなお沈まず、持ち前の堅牢な構造を示しました。しかし7日夕刻、ついに総員退艦命令が出され、味方駆逐艦による懸命の救助作業が続けられた後、三隈は見守られることなくミッドウェー北西沖の海底に姿を消したのです。

### 《三隈に搭載された20.3cm連装砲》

60口径15.5cm砲に換えて三隈に装備された50口径3年式2号20.3cm砲は、初速835m/秒、最大射程28,900mという強力な艦載砲でした。砲弾重量は125.5kg、砲身の俯仰角範囲は-5度~+55度、砲塔内部には砲台長や砲員長、旋回手や装填手など兵員23名が配置され、砲塔の装甲厚は25mmでした。また第3と第4砲塔には8m測距儀が装備されています。なおアメリカ軍は沈没寸前の三隈を至近距離から撮影した航空写真によって、その主砲が15.5cm砲から20.3cm砲に換装されていた事実を初めて気づき、残る最上型巡洋艦に対する警戒を強めたと言われています。

### 《50口径三年式Ⅱ号20センチ砲(最上型砲塔)》 50 caliber 20.3cm gun (Mogami type turret)



craft during a bitter retreat. Though surviving the night, the Mikuma sustained heavy attacks the following morning from bombers dispatched from the US airbase on Midway and fighters from two US Aircraft Carriers, the Hornet and Enterprise. Immobilized from concentrated bombing and torpedo attacks, and with the Mogami long destroyed, the solidly constructed Mikuma still refused to sink. However, on the evening of June 7th the order was finally given to abandon ship. Full-evacuation onto a Japanese cruiser that came to the rescue was done in haste, with the crew not sparing the time to see their ship off, as the Mikuma sank to the ocean floor on the seas Northwest of Midway.

### Packing the 20.3cm Dual Guns

The Mikuma had her main armament changed from 60 caliber 15.5cm guns to 50 caliber 20.3cm guns. The firepower and overall specifications of these guns were as follows: initial speed- 835m/second, max range- 28,900m, weight of shell- 125.5kg, cannon elevation range- -5 degrees to +55 degrees. In the gun compartments, the battery and gun crew chiefs would oversee gunners and loaders (a total of 23 crew). The turrets were protected with 25mm thick armor. The 3rd and 4th turrets were equipped with 8-meter range finders. Just before she sunk, the U.S. military was able to take close range aerial photographs of the Mikuma. Noticing that her supposed 15.5cm guns had been upgraded to 20.3cm guns, the U.S. military was said to take extra caution when facing the remaining Mogami Class Japanese Heavy Cruisers.



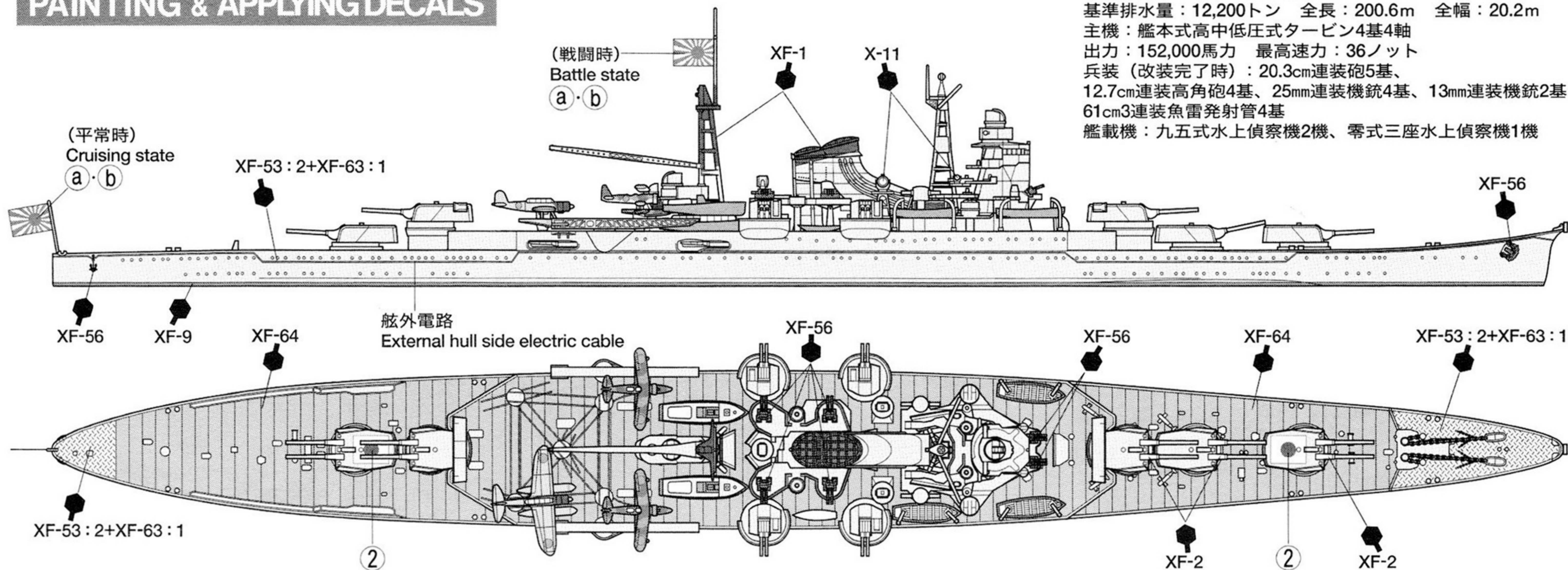
### 軍艦雑記帳《上巻》《下巻》

軍艦の構造を豊富なイラストで細部まで詳しく解説。模型製作に役立つのはもちろん、軍艦を知る上でも貴重な資料です。 上・下各600円(送料込800円)

**注意** ●作る前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

## PAINTING & APPLYING DECALS



《重巡洋艦 三隈 主要要目》  
基準排水量：12,200トン 全長：200.6m 全幅：20.2m  
主機：艦本式高中低圧式タービン4基4軸  
出力：152,000馬力 最高速力：36ノット  
兵装（改装完了時）：20.3cm連装砲5基、12.7cm連装高角砲4基、25mm連装機銃4基、13mm連装機銃2基  
艦載機：九五式水上偵察機2機、零式三座水上偵察機1機

★キットには再現されていませんが、開戦時には上図のように舷側に舷外電路が取り付けられていました。  
★In the initial period of WWII, the Mikuma employed an external hull side electric cable as shown above.

★不要マーク ①  
★Not used

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.  
★船体の塗装は塗装図を参考にしてください。  
★Refer to painting instruction for painting of hull.

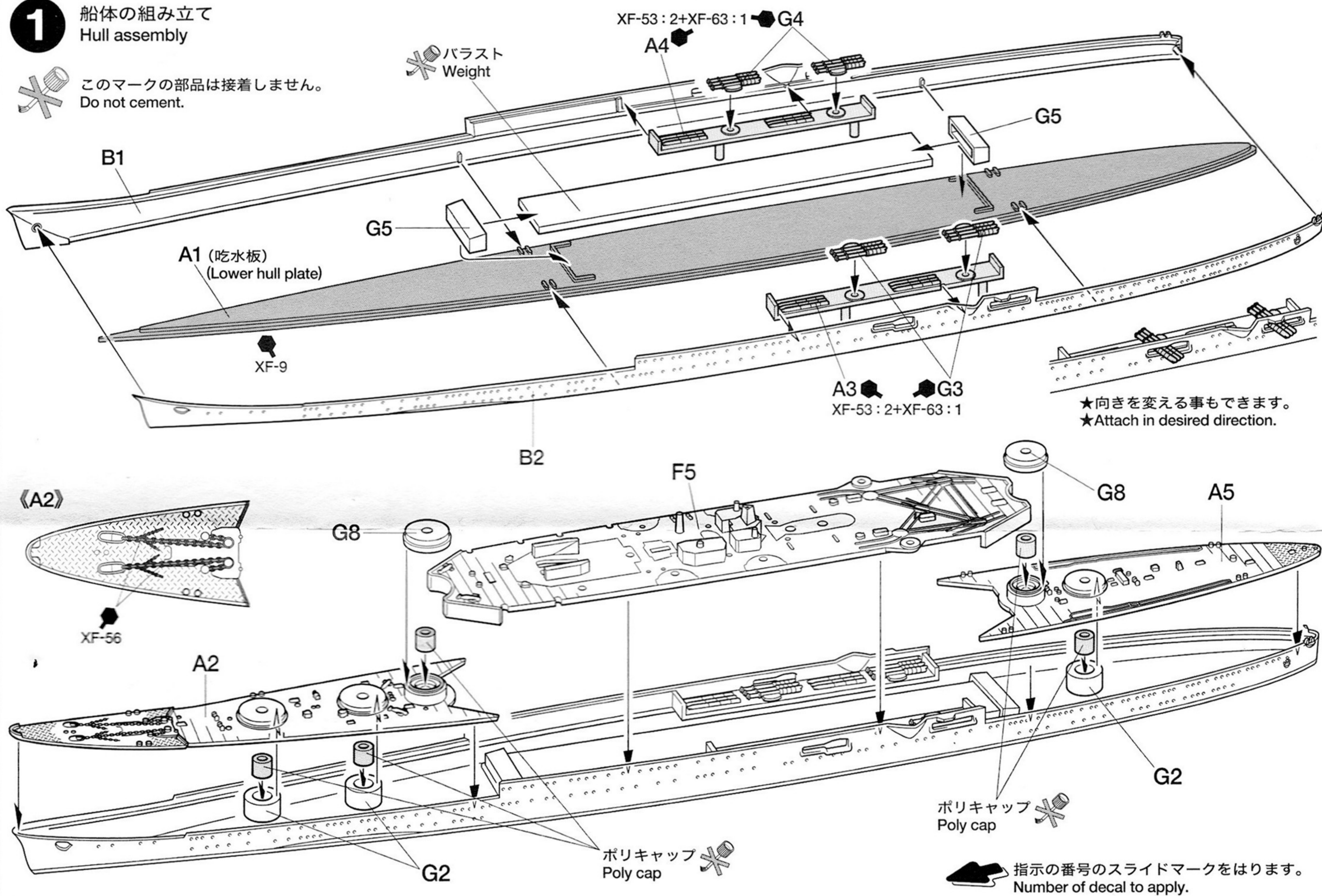
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver  
X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf  
XF-1 ●フラットブラック / Flat black  
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white  
XF-7 ●フラットレッド / Flat red

XF-9 ●ハルレッド / Hull red  
XF-11 ●暗緑色 / J.N. green  
XF-12 ●明灰白色 / J.N. grey  
XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey  
XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey  
XF-57 ●バフ / Buff  
XF-63 ●シャーマングレイ / German grey  
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown

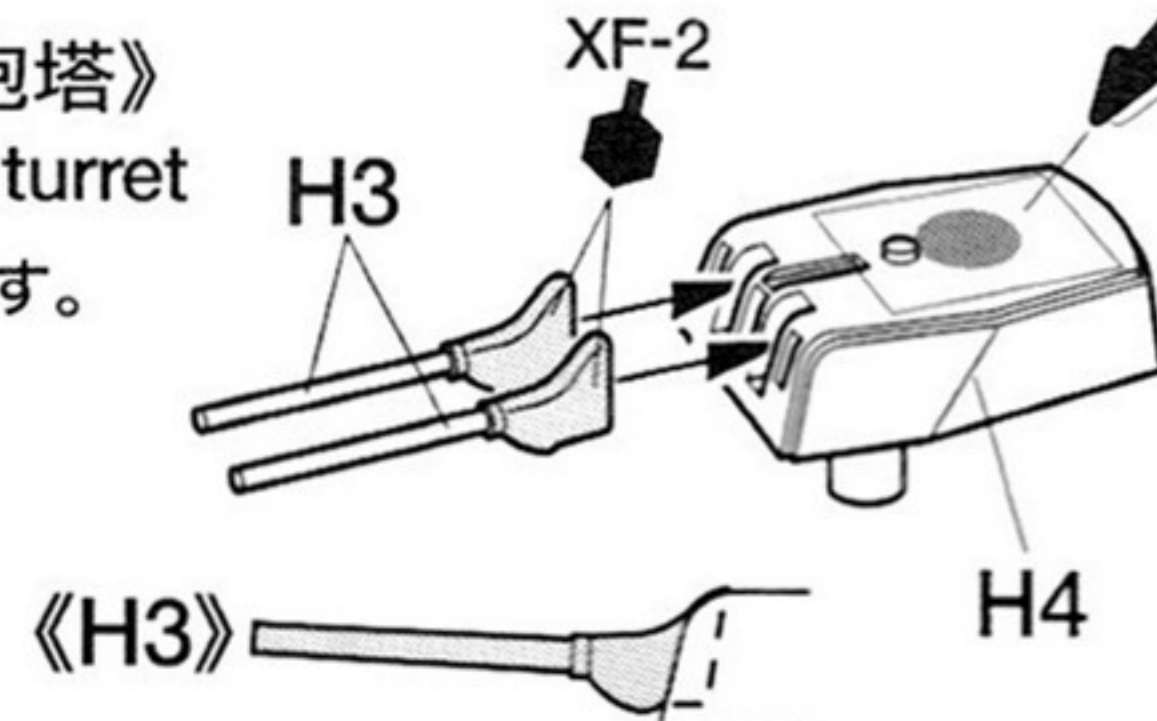
## 1 船体の組み立て Hull assembly

✂ このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.

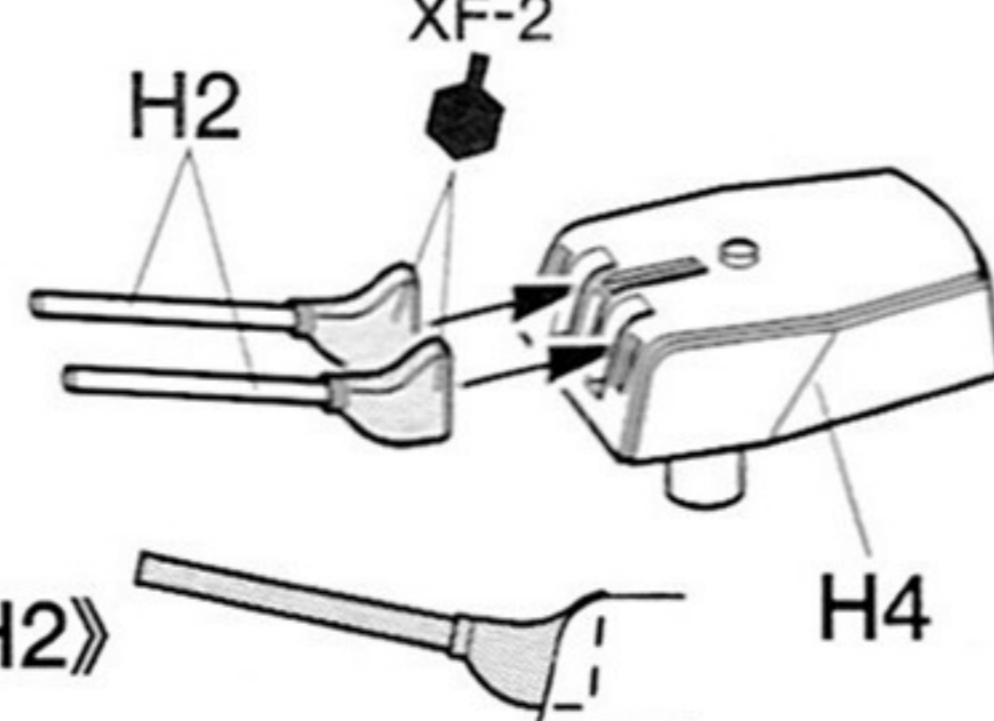


## 2 主砲塔の組み立て Main gun turret assembly

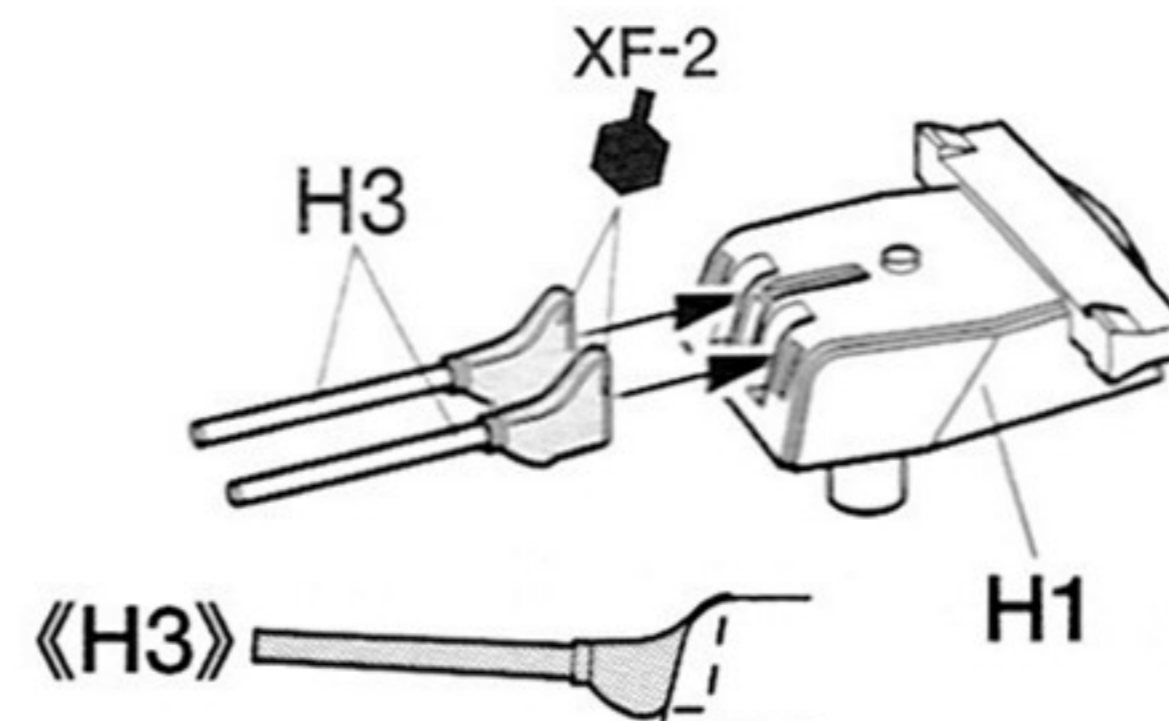
《1番、5番砲塔》  
1st and 5th turret  
★2個作ります。  
★Make 2.



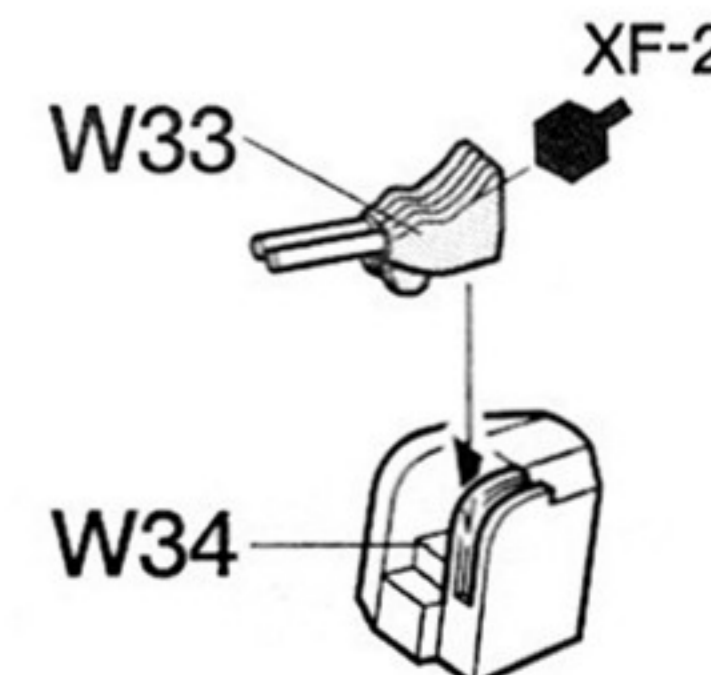
《2番砲塔》  
2nd turret



《3番、4番砲塔》 ★2個作ります。  
3rd and 4th turret ★Make 2.

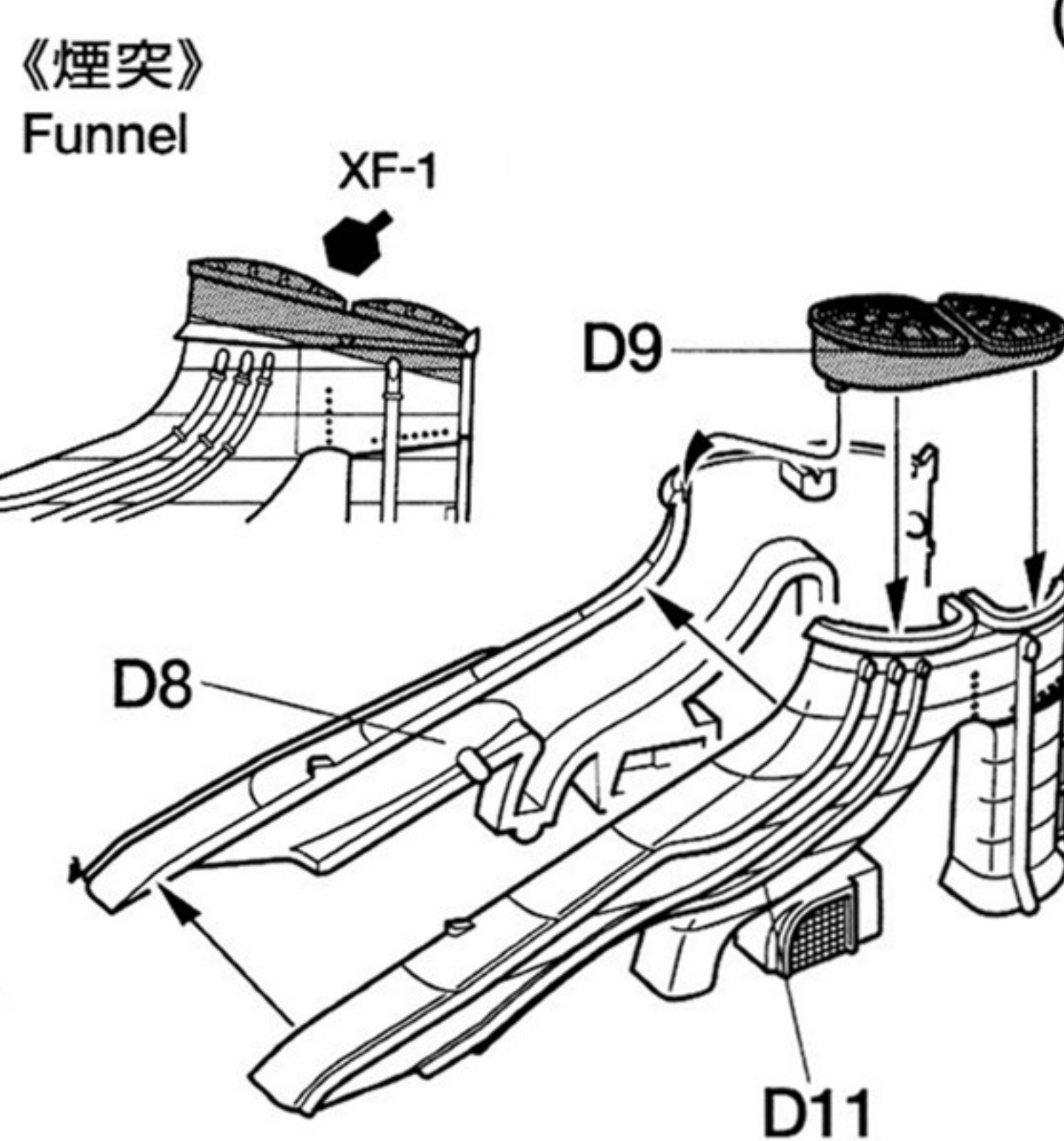
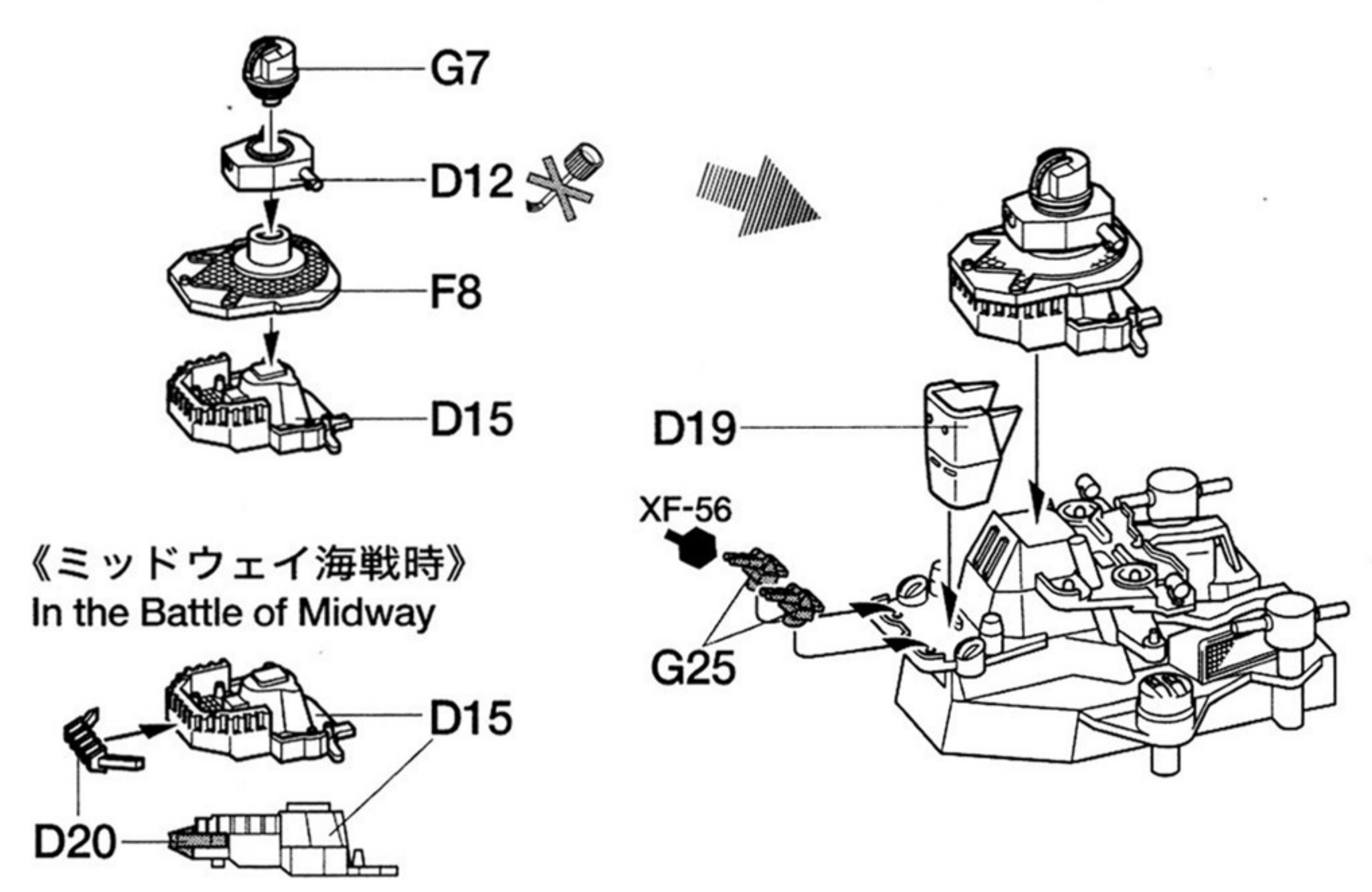
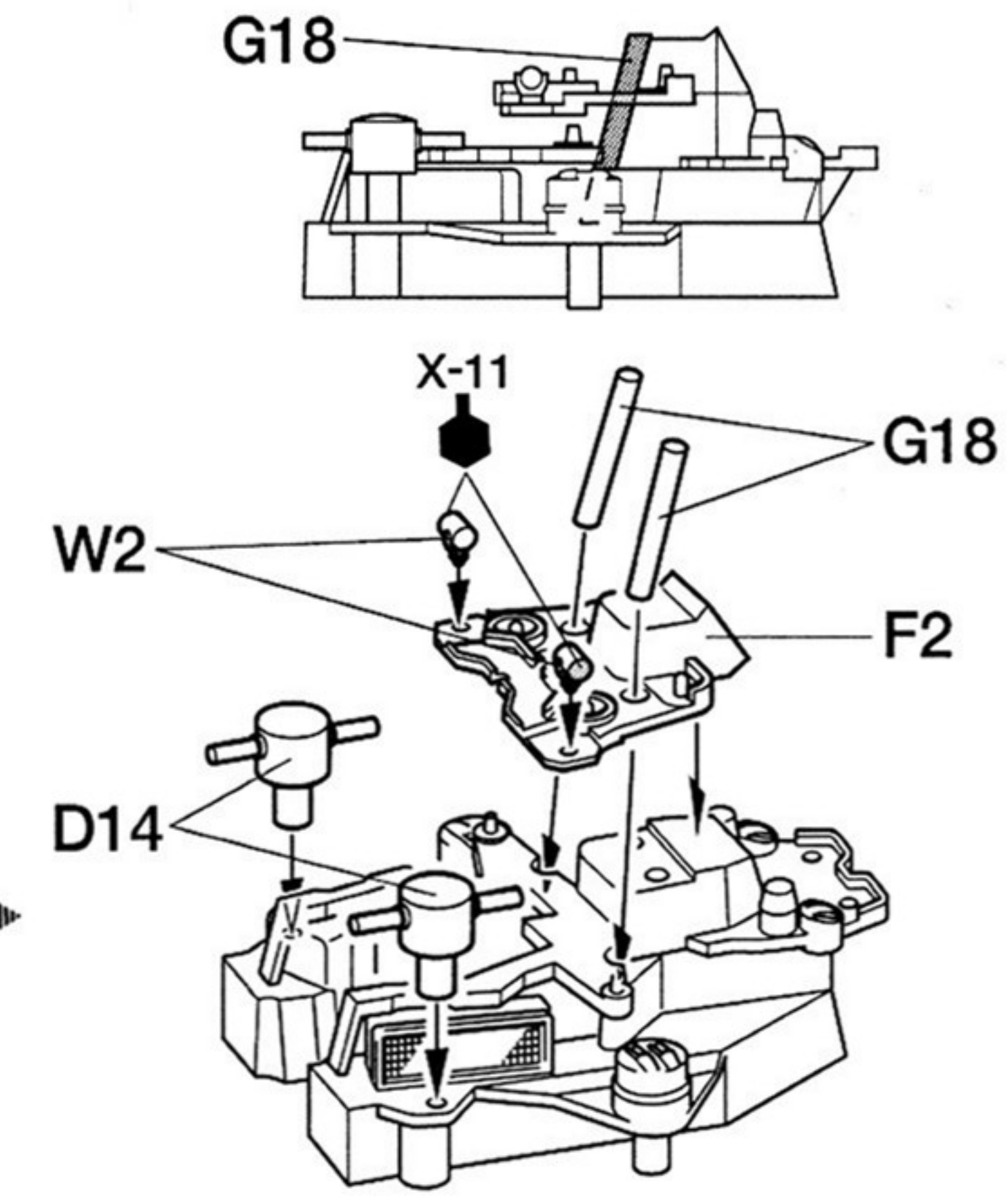
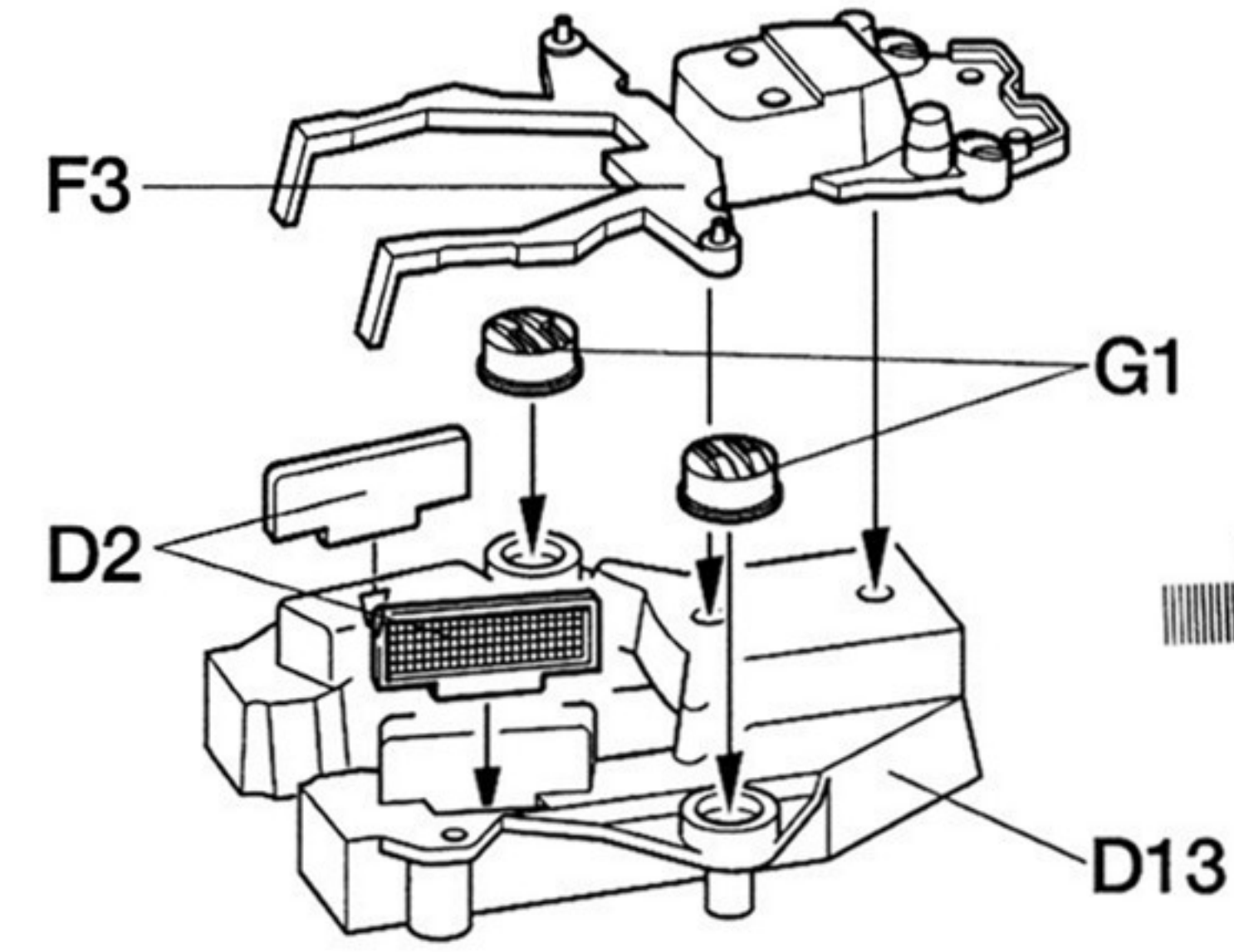


《12.7cm高角砲》 ★4個作ります。  
Anti-aircraft gun ★Make 4.

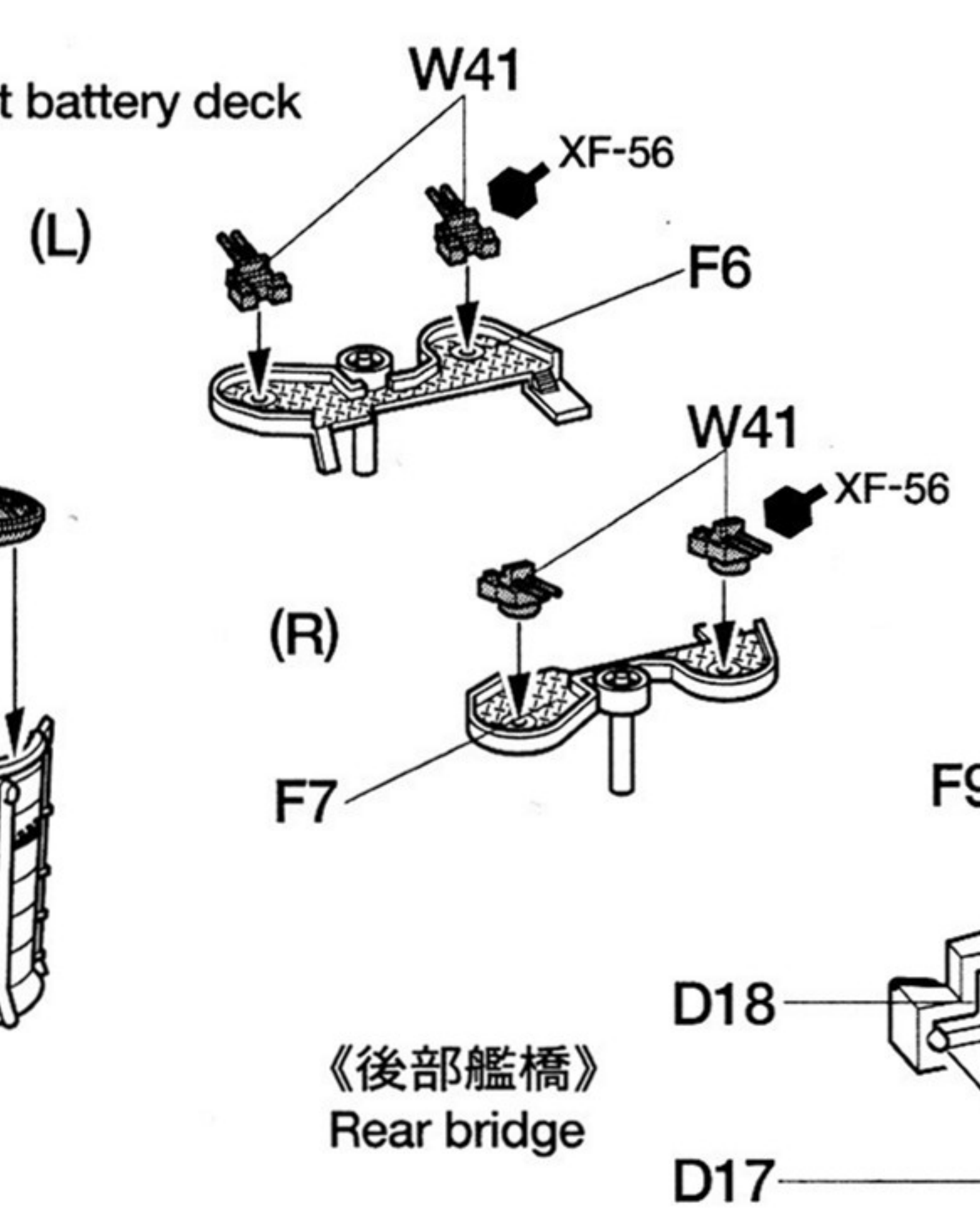


### 3 構造物の組み立て Assembly of structures

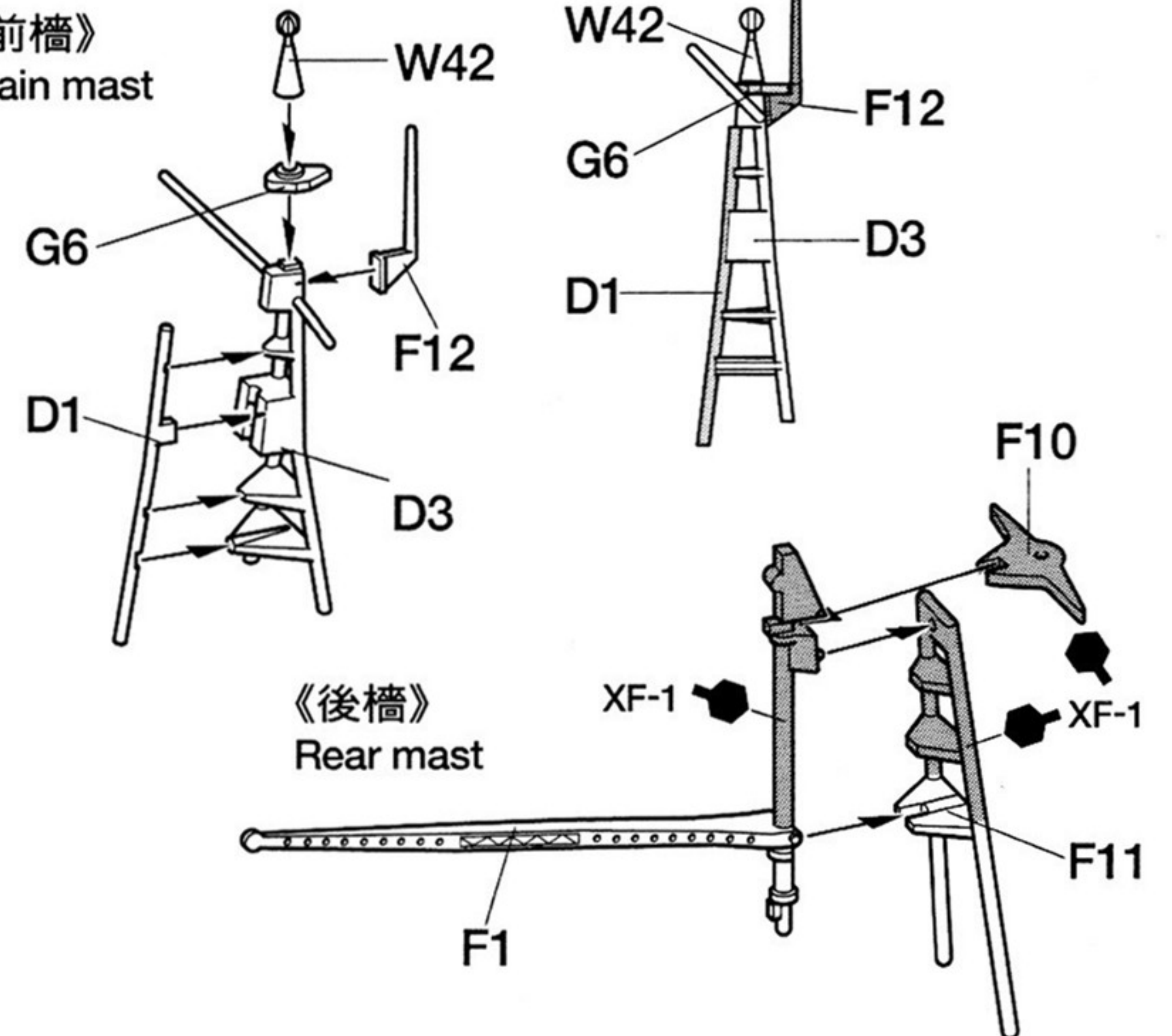
#### 《艦橋》 Main bridge



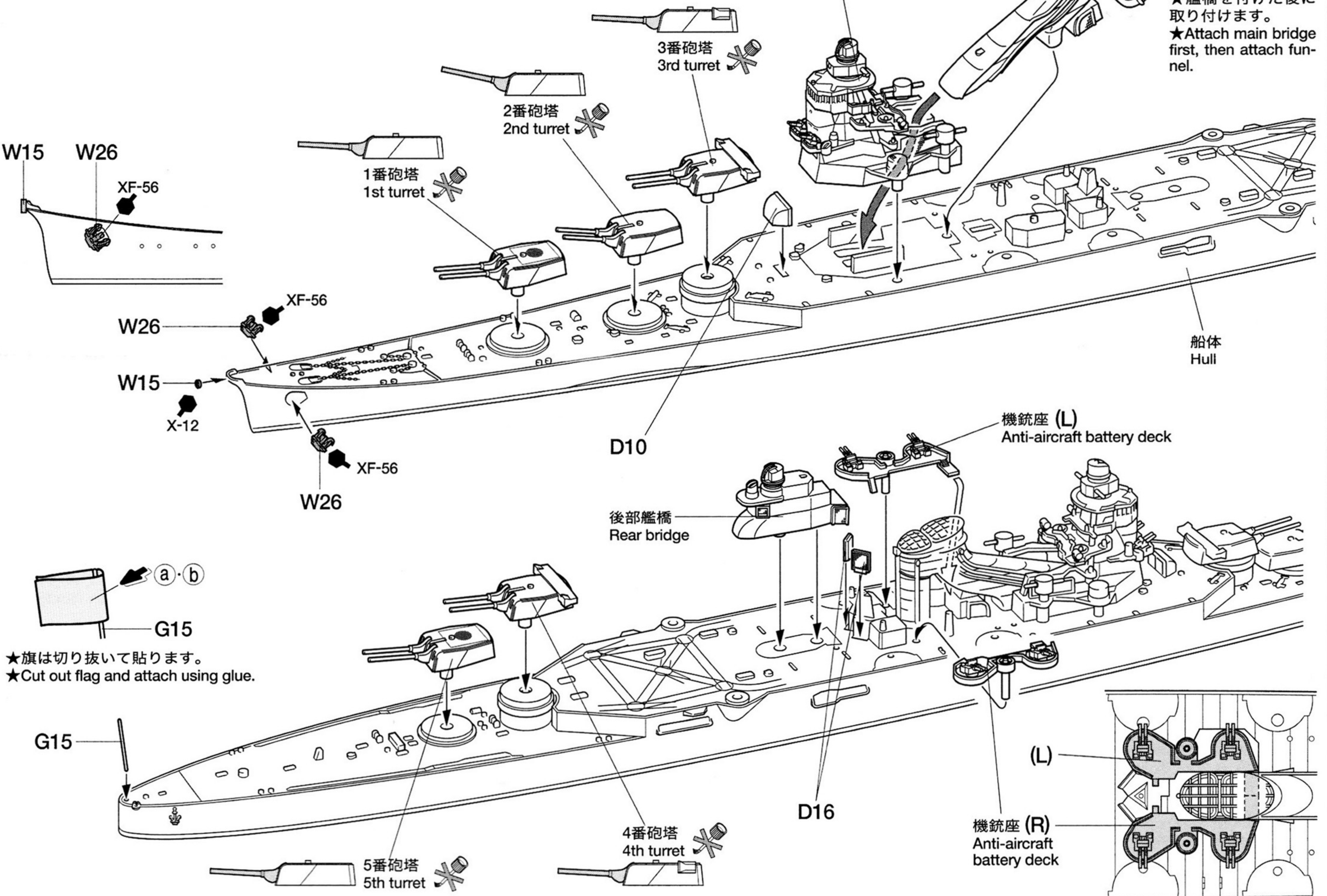
#### 《機銃座》 Anti-aircraft battery deck



#### 《前檣》 Main mast



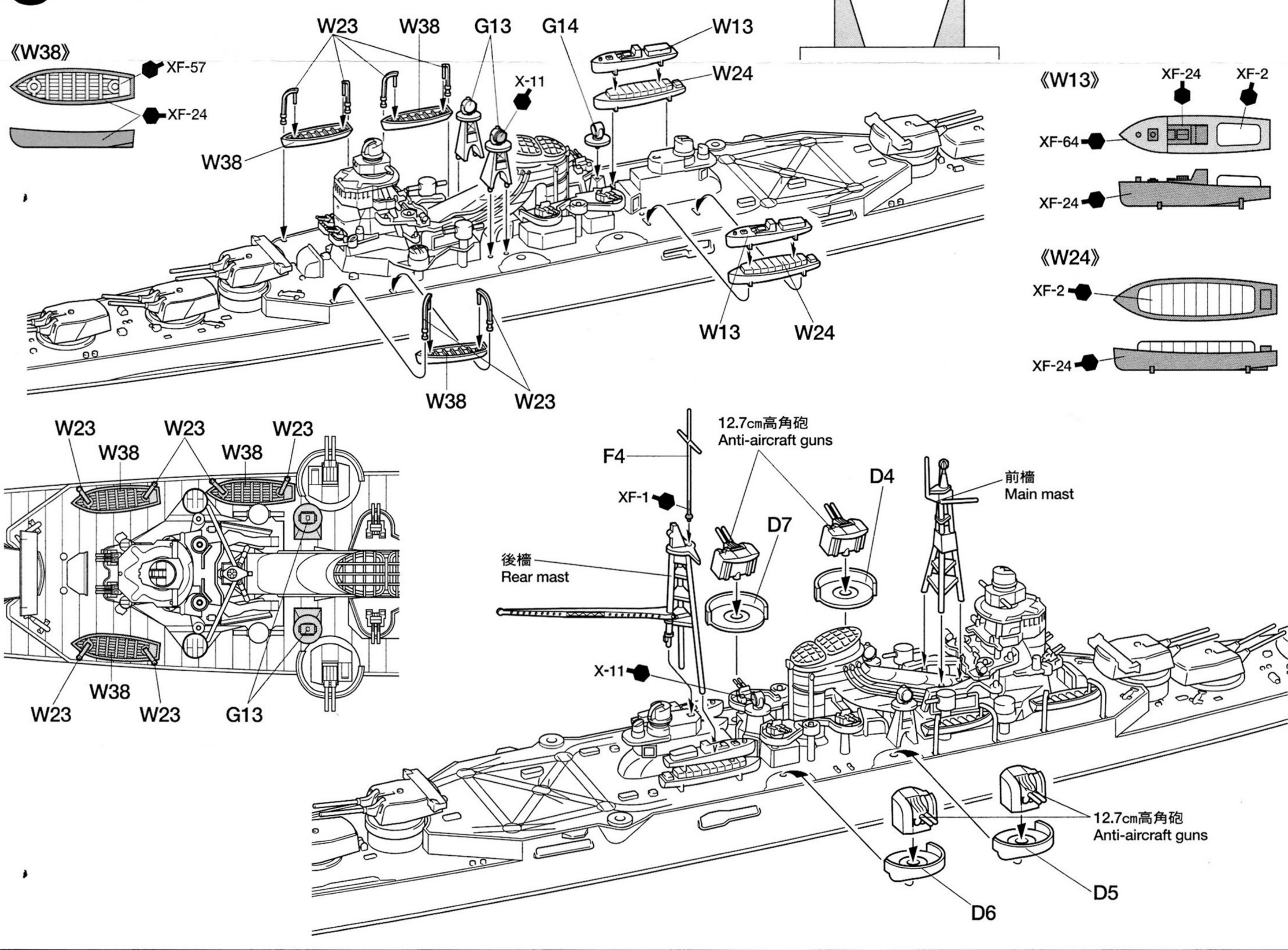
### 4 艦橋の取り付け Attaching bridge



煙突  
Funnel  
★艦橋を付けた後に  
取り付けます。  
★Attach main bridge  
first, then attach  
funnel.

★旗は切り抜いて貼ります。  
★Cut out flag and attach using glue.

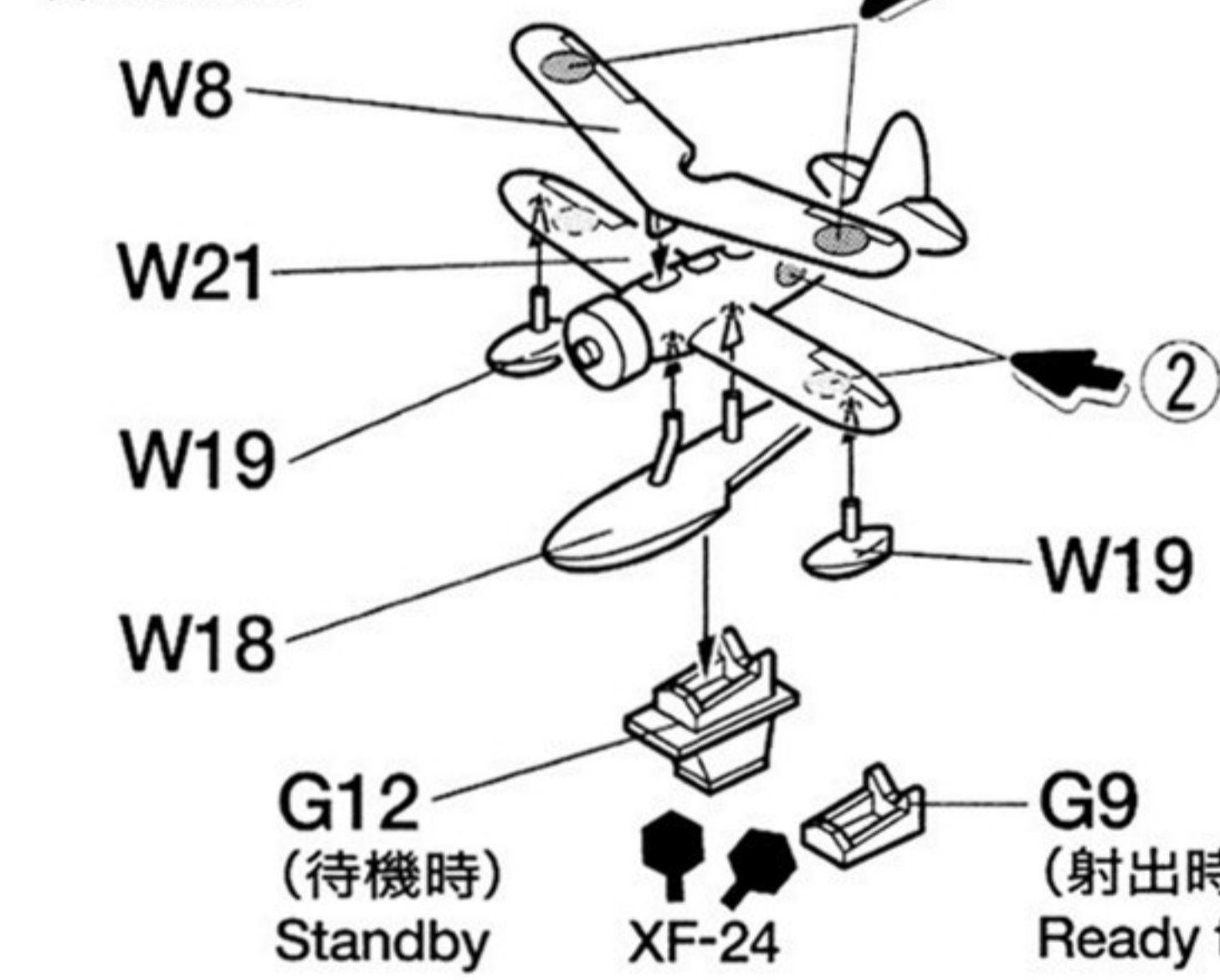
**5** 構造物の取り付け  
Attaching structures



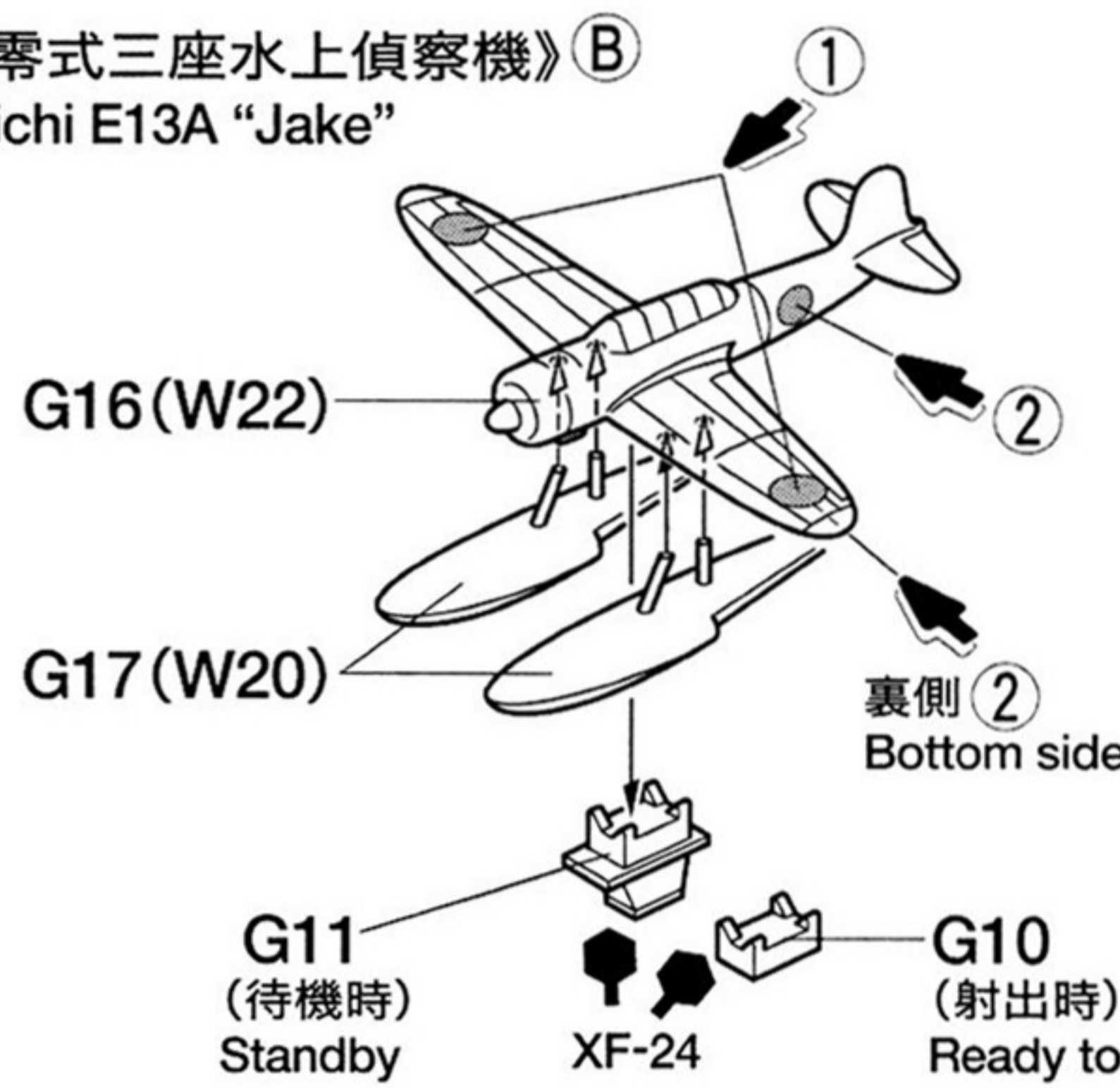
**6** 艦載機の取り付け  
Attaching aircraft

★艦載機のマークはWパーツ用を使用します。  
★Apply decals for W parts to the aircraft.

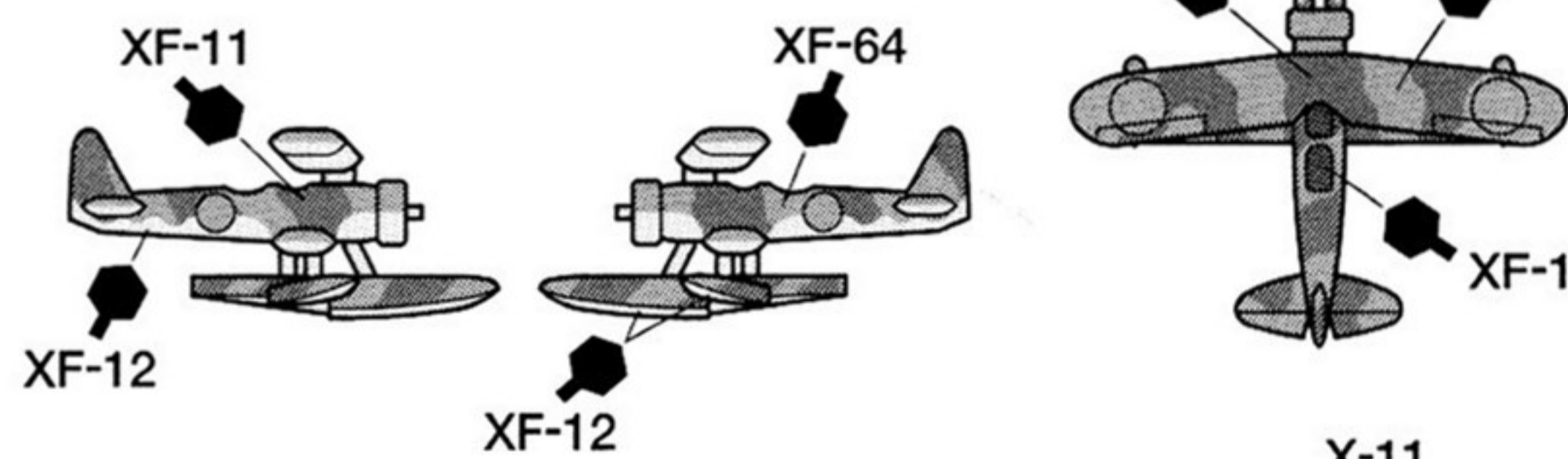
《九五式水上偵察機》A  
Nakajima E8N1 "Dave"  
★2機作ります。  
★Make 2.



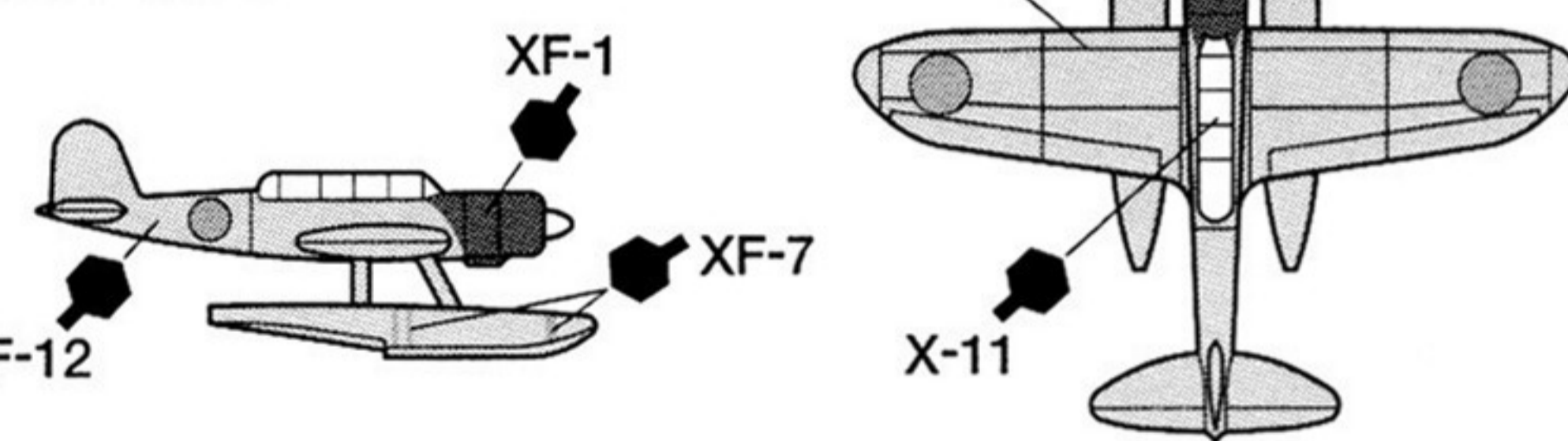
《零式三座水上偵察機》B  
Aichi E13A "Jake"



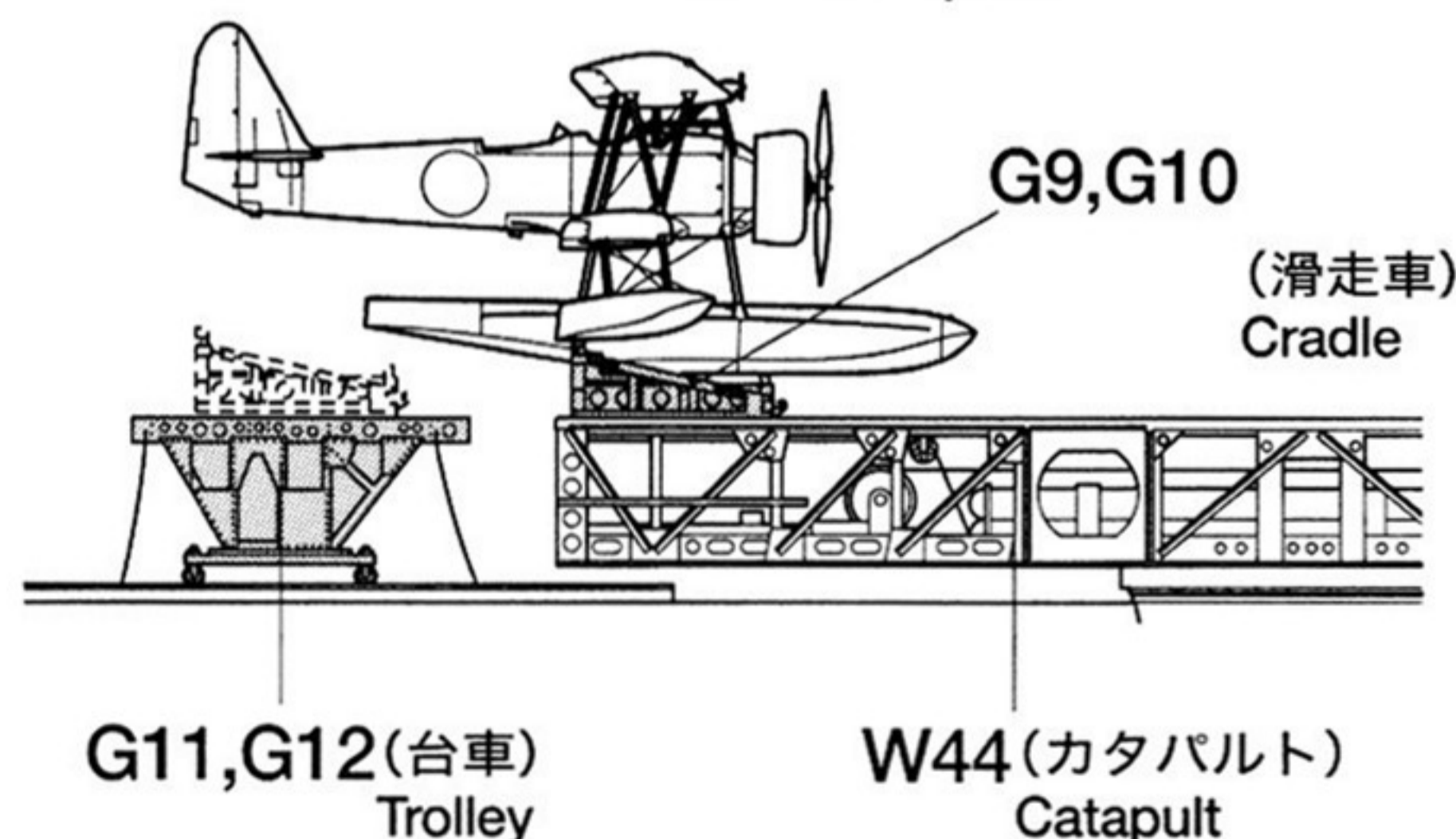
《九五式水上偵察機》  
Nakajima E8N1 "Dave"



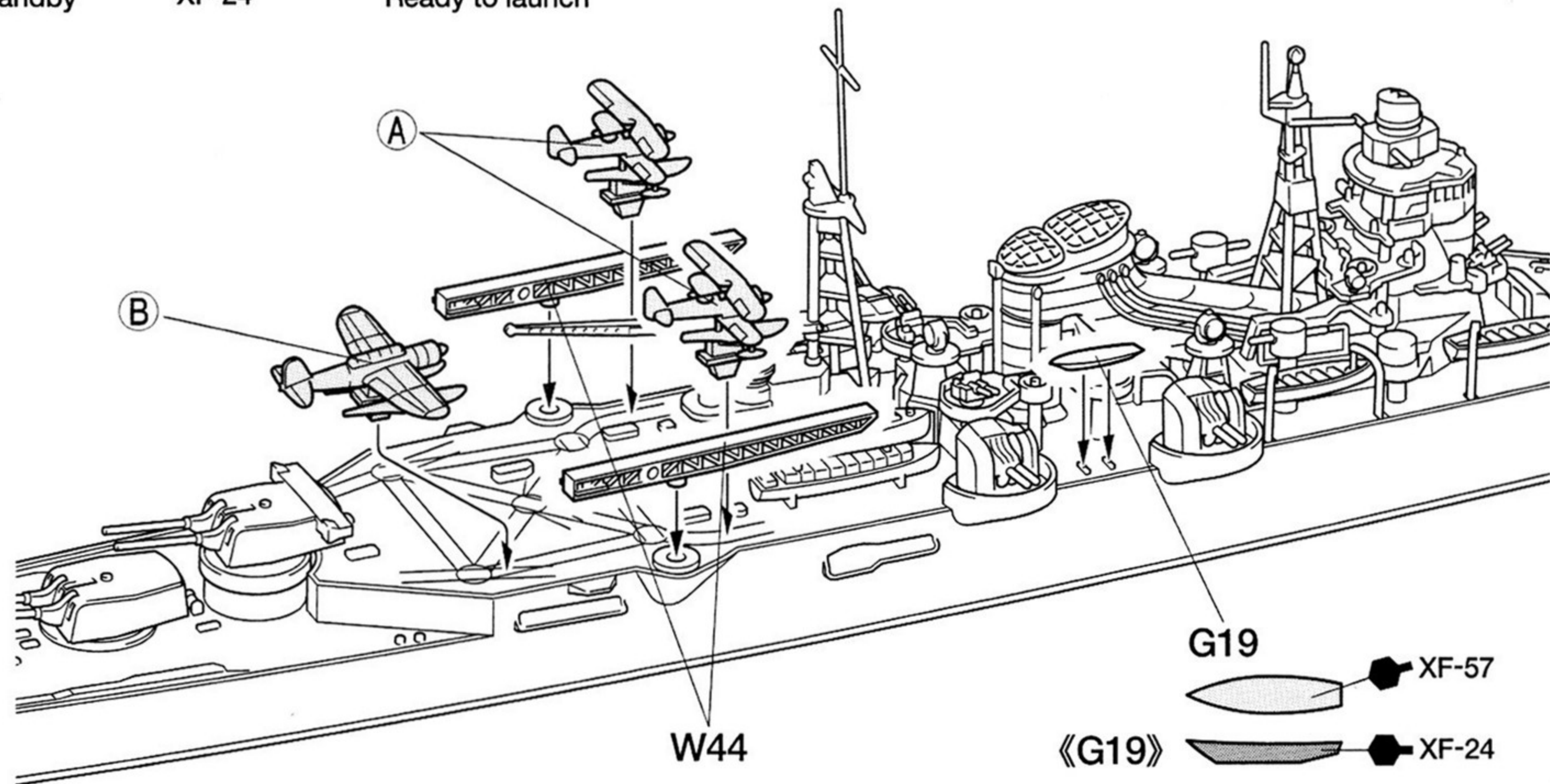
《零式三座水上偵察機》  
Aichi E13A "Jake"



《艦載機のカタパルトへの載せかた》  
How to attach aircraft onto catapult.



●運搬台車の上部は、カタパルト射出用の滑走車となっていました。射出の時は、滑走車ごとスライドさせてカタパルトに乗せました。  
●Upper part of trolley could played role as cradle. Therefore it only had to slide upper part of trolley to put airplane on catapult.



《不要部品》 Not used. G20, G21, G22, G23, G24, W1, W3~7, W9~12, W14, W16, W17, W25, W27~32, W35~37, W39, W40, W43

JAPANESE HEAVY CRUISER 三隈  
**MIKUMA**  
ウォーターラインシリーズNO.342  
日本重巡洋艦 三隈(みくま)

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込んでください。



|                  |      |         |
|------------------|------|---------|
| A・Bパーツ           | 630円 | 0003678 |
| D・Fパーツ           | 710円 | 0003679 |
| G・Hパーツ(1枚)       | 390円 | 0003672 |
| Wパーツ・マーク(各1枚)    | 420円 | 9223027 |
| 2×3mmポリキャップ(10個) | 200円 | 9442022 |
| 軍艦旗シート           | 200円 | 1403219 |
| マーク              | 190円 | 1403220 |
| マーク(Wパーツ用・1枚)    | 120円 | 1403145 |
| バラスト             | 250円 | 9507001 |
| 説明図              | 180円 | 1053336 |

《お問い合わせ番号》静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間・平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00  
タミヤインターネットホームページアドレス  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)  
For Japanese use only! ITEM 31342  
**TAMIYA**  
株式会社タミヤ  
静岡市恩田原3-7 〒422-8610